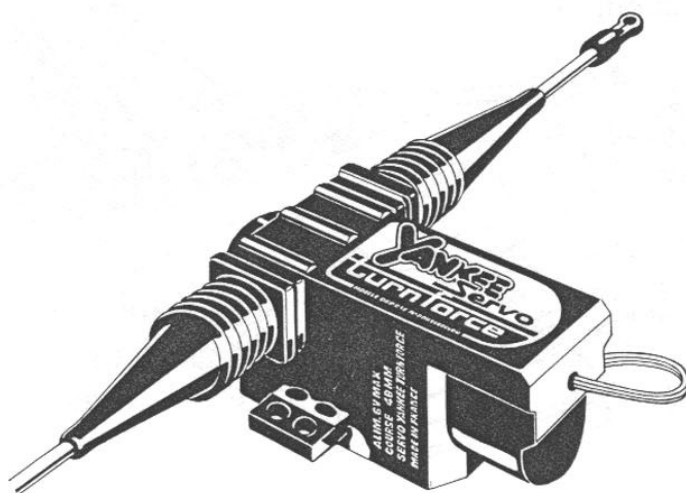
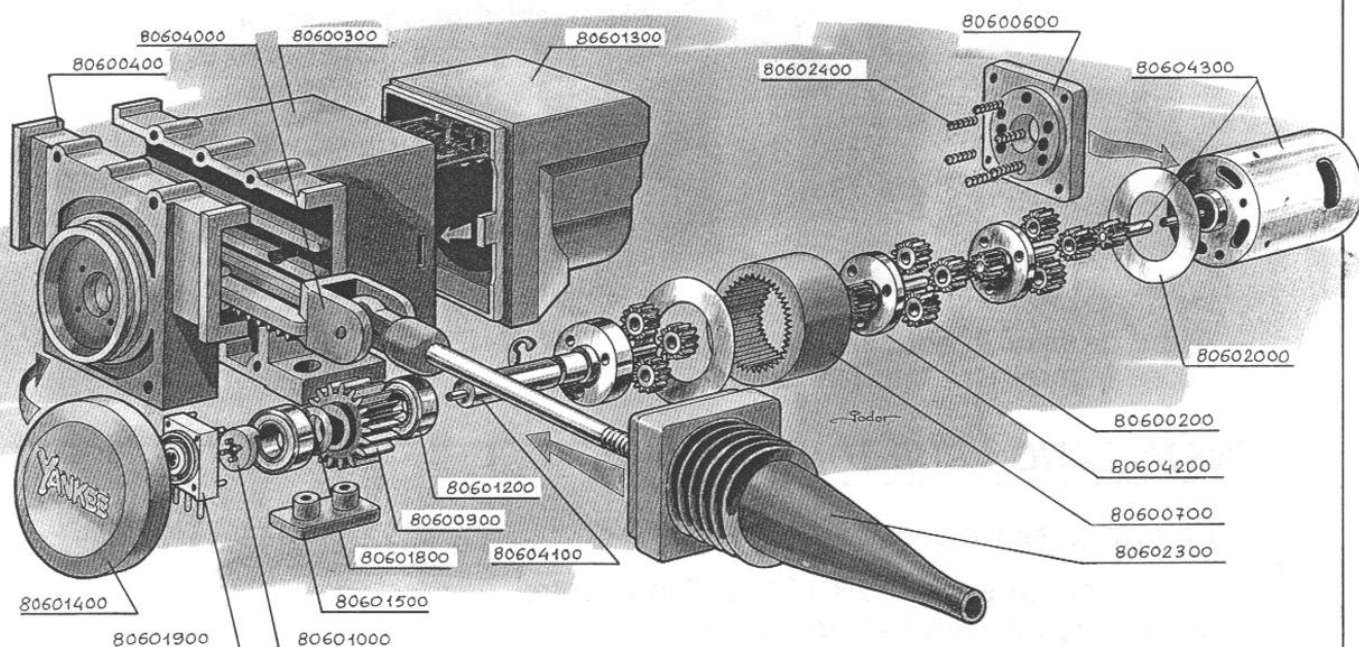


# YANKEE

## Servo

### Turn Force



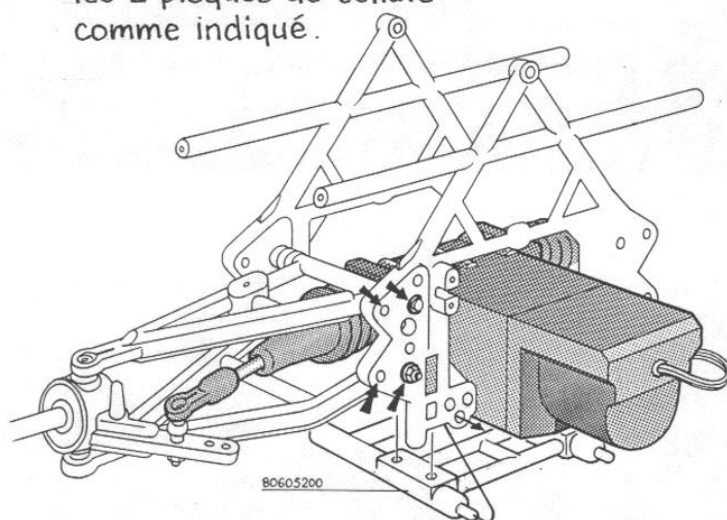
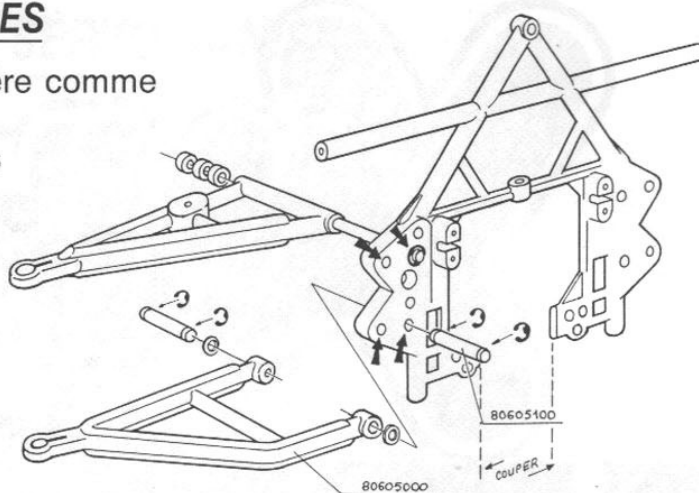
*Testé par  
F. Veyssière*

CHAMPION DE FRANCE  
CHAMPION D'EUROPE  
CHAMPION DU MONDE

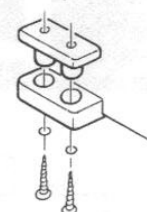


## INSTALLATION SUR BERLINES

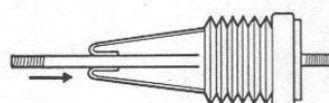
- Couper la plaque de cellule arrière comme indiqué.
- Déplacer les triangles supérieurs dans les trous indiqués par des flèches.
- Enlever le triangle inférieur d'origine et le remplacer par le nouveau, dans les trous fléchés.
- Fixer le servo sur le support 80605200 et fixer celui-ci entre les 2 plaques de cellule comme indiqué.



- Enfiler les bielettes dans les soufflets, en retournant le bout à l'intérieur (dessin ci-dessous).
- Visser côté servo et fixer le soufflet.



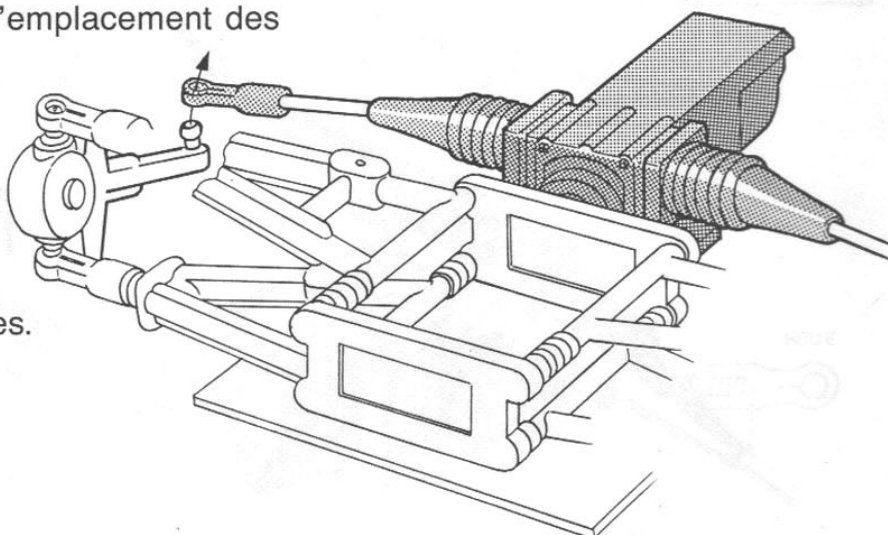
Retourner complètement le soufflet, puis enfiler la bielette par le petit bout.



- Avant de fixer le soufflet sur le servo, huilez légèrement tout l'intérieur.

## INSTALLATION SUR TOUT-TERRAIN

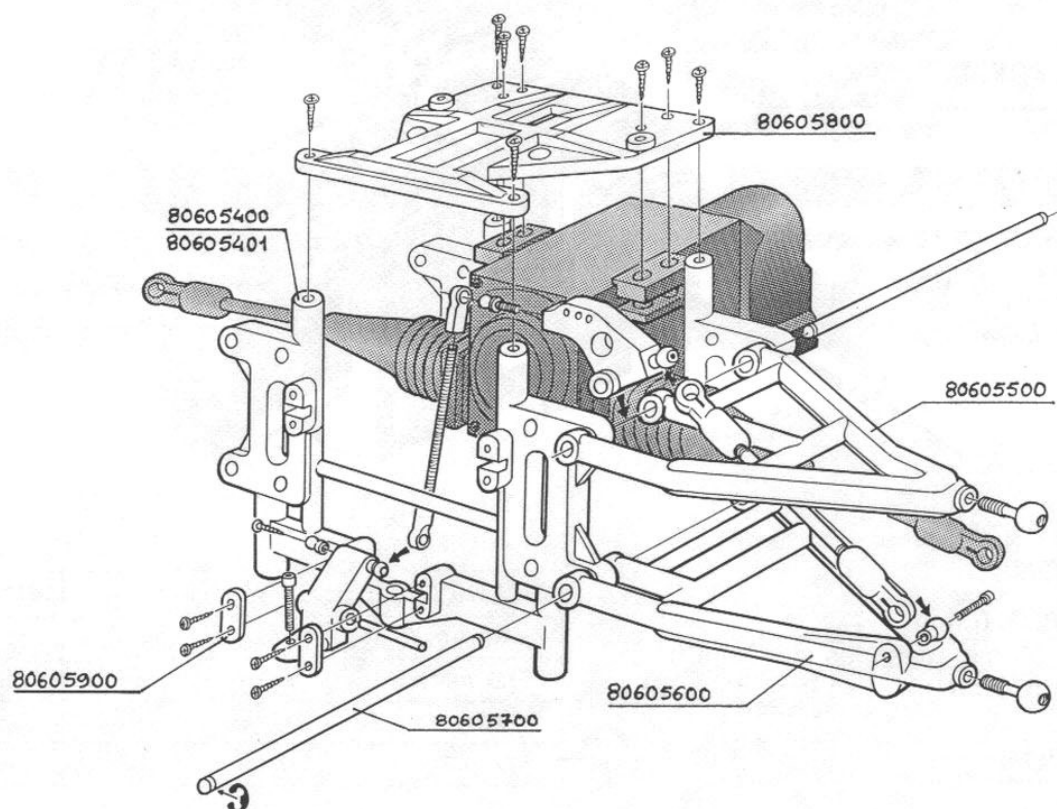
- Enlever le sauve-servo.
- Positionner le servo TURN-FORCE au centre, le plus près possible de la cellule.
- Percer le châssis à l'emplacement des fixations.
- Visser le servo en place.
- Installer les bielettes et les soufflets comme indiqués au § berlines.





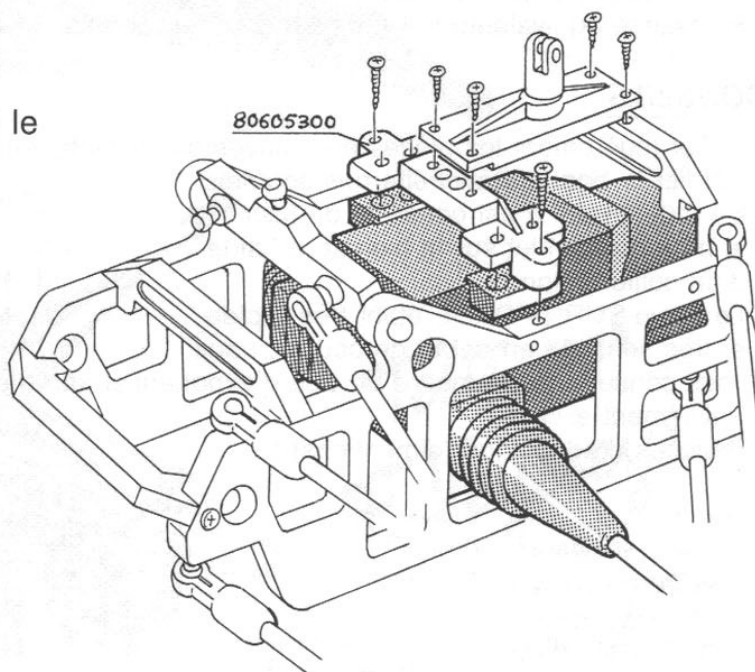
## **INSTALLATION A LA PLACE DU TRAIN A BASCULEURS**

- Démontez le train à basculeurs d'origine.
- Remplacer les plaques de cellule et les triangles, puis remonter l'ensemble comme ci-dessous.
- Pour l'installation des bielettes et soufflets, se reporter à la rubrique berlines.



## **INSTALLATION SUR F1**

- Démontez les 2 points et le support d'amortisseur.
- Fixer le servo sur son support.
- Remonter l'ensemble suivant dessin.
- Pour l'installation des soufflets et des bielettes, voir au § berlines.





# CARACTÉRISTIQUES DU SERVO YANKEE

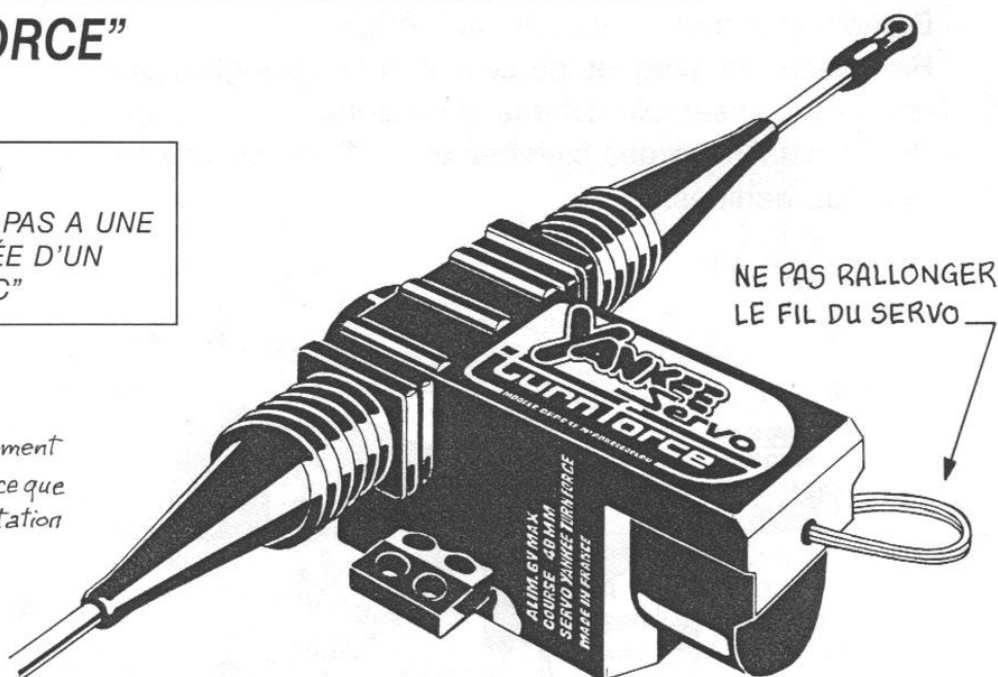
## "TURN-FORCE"

### ATTENTION !

NE CONVIENT PAS A UNE  
RADIO ÉQUIPÉE D'UN  
SYSTÈME "BEC"

### IMPORTANT :

Pour un fonctionnement  
optimal, veillez à ce que  
le cordon d'alimentation  
(accu-recepteur)  
soit le plus court  
possible.



### DIMENSIONS

- Longueur : 120 mm.
- Largeur : 60 mm (sans les soufflets).
- Hauteur : 55 mm.

### UTILISATION

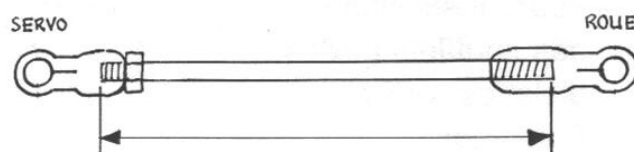
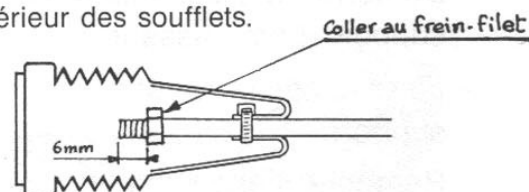
- Alimentation 6 V.
- Sauve-servo intégré, par débrayage.
- Commande par crémaillère.
- Puissance équivalente à 4 gros servos traditionnels.

POLARITES :	+	-	SIGNAL
MULTIPLEX	rouge	noir	jaune
KO PROPO	rouge	noir	bleu
FUTABA	rouge	noir	blanc
HITEC	rouge	noir	jaune

### CONSEILS

- Huiler légèrement les pièces en mouvement et l'intérieur des soufflets.
- Vérifier la bonne étanchéité des soufflets.
- En tout-terrain, il est conseillé de fixer le bout du soufflet sur la biele à l'aide d'un collier nylon.
- Le servo TURN-FORCE étant très rapide et très sensible en début de course, nous vous conseillons de mettre un peu d'exponentiel afin d'éviter tout frémissement excessif.
- Bielles d'adaptation (dimentions) :

Berline : \_\_\_\_\_ 66 mm  
 Porsche **standard** — 80 mm  
 Tout-terrain : \_\_\_\_\_ 54 mm  
 Formule 1 : \_\_\_\_\_ 115 mm  
 Train à basculeurs : — Voie large : 107 mm  
                                       Voie étroite : 92 mm





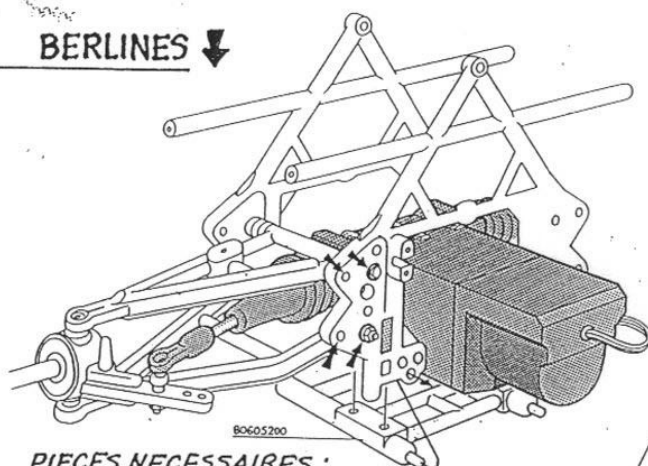
9.12.93

# YANKEE NEWS

INFORMATION - INFORMATIONS - INFORMATIONS - INFORMATIONS - INFORMATIONS - INFORMATIONS - INFORMATION

## SERVO "TURN-FORCE" - KITS D'ADAPTATION

### BERLINES ↓



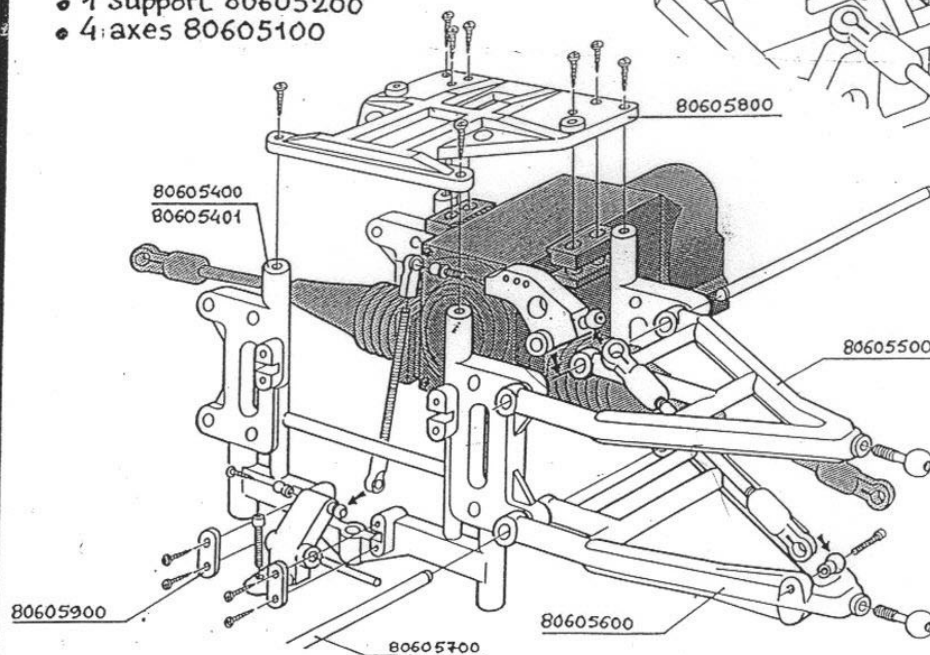
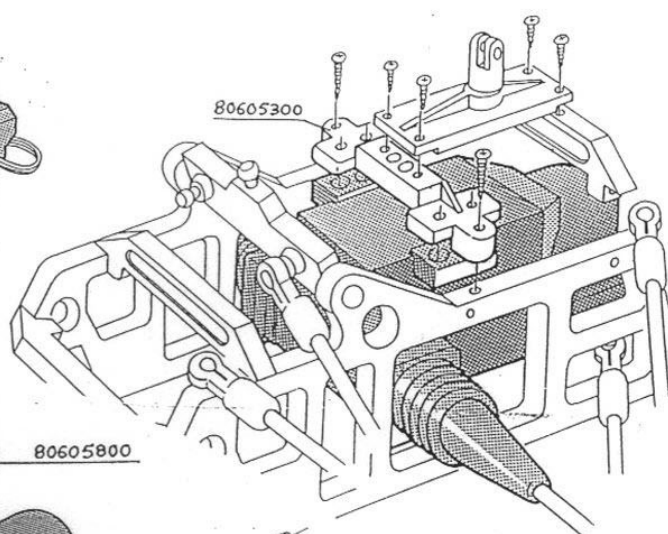
#### PIECES NECESSAIRES :

- 2 triangles inférieurs 80605000
- 1 support 80605200
- 4 axes 80605100

### FORMULE 1 ↓

#### PIECES NECESSAIRES :

- 1 Support 80605300



### TOUT-TERRAIN ↓

#### PIECES NECESSAIRES :

- Aucune

### TRAIN A BASCULEURS ↑

#### PIECES NECESSAIRES :

- 2 Plaques de cellule 80605400/01
- 2 triangles supérieurs 80605500
- 2 triangles inférieurs 80605600
- 4 axes 80605700
- 1 couvercle de cellule 80605800
- 2 couvercles support anti-roulis 80605900

